МКОУ «СОШ с. Тальменка»

Туристское объединение «МЧС - Тальменка»

**ОТЧЕТ**  
   
О водном, туристском путешествии первой категории сложности по р. Бердь, совершенном с 30 апреля по 04 мая 2016 года

Руководитель похода:

 Глибин С.А.

Адрес руководителя:

Искитимский район

 с. Тальменка, ул. Кооперативная 2

№ маршрутной книжки:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Областная маршрутно–квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что путешествие может быть зачтено участникам и руководителю первой категорией сложности.

**Оглавление:**

1. [Справочные сведения о походе](http://ta-kasta.ucoz.ru/ekspeditsiyaberd2008.htm#1)

2. [График движения](http://ta-kasta.ucoz.ru/ekspeditsiyaberd2008.htm#2)

3.[Подъезды и отъезды.](http://ta-kasta.ucoz.ru/ekspeditsiyaberd2008.htm#3)

4. [Краткая физико-географическая характеристика района путешествия.](http://ta-kasta.ucoz.ru/ekspeditsiyaberd2008.htm#4)

5. [Описание маршрута. активная часть](http://ta-kasta.ucoz.ru/ekspeditsiyaberd2008.htm#5)

6. [Дополнительные сведения о походе.](http://ta-kasta.ucoz.ru/ekspeditsiyaberd2008.htm#6)

7. [Итоги, выводы, рекомендации.](http://ta-kasta.ucoz.ru/ekspeditsiyaberd2008.htm#7)

8. [Фото отчет](http://ta-kasta.ucoz.ru/ekspeditsiyaberd2008.htm#8)

**1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ**

|  |  |
| --- | --- |
| **1.1 Вид туризма:** | водный. |
| **1.2 Категория сложности:** | первая |
| **1.3 Сроки проведения:** | 30.04 – 04.05.2016. |
| **1.4 Продолжительность:** | 5 дней, из них на активной части маршрута — 5 дней. |
| **1.5 Протяженность:** | 152 км. |
| **1.6 Район:** | Маслянинский, Искитимский районы Новосибирской области. |
| **1.7 Нитка маршрута:** | г. Искитим – д. Пайвино – с. Кинтереп – Березовские скалы – ск. Альпинист  - с. Усть-Чем – д. Девкино - с. Харино - с. Старый Искитим |
| **1.8 Препятствия, определяющие категорию сложности маршрута:** | |
| |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Вид препятствия** | **Название** | **Категория сложности** | **Характеристика препятствий** | | пороги | Горловский | II | Искусственного происхождения сужение реки с обливными камнями, мощная струя с косым валом от опоры моста , ряд бочек (характерно для «нашей» воды) | | шиверистые уч–ки | Встречались на всем протяжении реки | I | С среднем длиной около 100 м | | |
| **1.9 Состав группы:** | |
| |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **№** | **Фамилия, имя, отчество** | **Год рождения** | **Опыт** | **Место работы (полное наименование, телефон)** | **Домашний адрес, телефон** | **Обязанности в группе** | | 1 | Глибин С.А. | 1968 | III к.с. р. Катунь рук. | МКОУ «СОШ с. Тальменка» учитель ОБЖ | с. Тальменка, ул. Кооперативная 2 8(383)4352140 | Руководитель | | 2 | Щербаков Сергей Сергеевич | 1988 | Бердь I к.с. уч-к | Отдел полиции «Искитимский», полицейский | с. Тальменка, ул. Комсомольская 10 | Зам. руководителя | | 3 | Глибина Ангелина Сергеевна | 2000 | Бердь ПВД уч. | Уч-ся 10 кл. МКОУ «СОШ с. Тальменка» | с. Тальменка | Завхоз, медик, шеф-повар | | 4 | Ледяйкин Евгений | 2000 | Бердь ПВД уч | Уч-ся 9 кл. МКОУ «СОШ с. Тальменка» | с. Тальменка | Ст. снаряженец (суда) | | 5 | Огнев Виталий Сергеевич | 2001 | Бердь ПВД уч-к | Уч-ся 8 кл. МКОУ «СОШ с. Тальменка» | с. Тальменка | Пом. снаряженца (суда) | | 6 | Еремеев Андрей Сергеевич | 2001 | Бердь ПВД уч | Уч-ся 8 кл. МКОУ «СОШ с. Тальменка» | с. Тальменка | Капитан ст. команды | | 7 | Рейтер Владислав Алексеевич | 2001 | Бердь ПВД уч | Уч-ся 8 кл. МКОУ «СОШ с. Тальменка» | с. Тальменка | Штурман ст. команды | | 8 | Рейтер Никита Алексеевич | 2005 | Бердь ПВД уч | Уч-ся 4 кл. МКОУ «СОШ с. Тальменка» | с. Тальменка | Пом. кострового | | 9 | Децик Валентина Викторовна | 2003 | Бердь ПВД уч | Уч-ся 6 кл. МКОУ «СОШ с. Тальменка» | с. Тальменка | Повар | | 10 | Жарких Юлия Дмитриевна | 2004 | Бердь ПВД уч | Уч-ся 5 кл. МКОУ «СОШ с. Тальменка» | с. Тальменка | Повар | | 11 | Полякова Вероника Сергеевна | 2004 | Бердь ПВД уч | Уч-ся 5 кл. МКОУ «СОШ с. Тальменка» | с. Тальменка | Повар | | 12 | Рязанов Никита Викторович | 2001 | Бердь ПВД уч | Уч-ся 8 кл. МКОУ «СОШ с. Тальменка» | с. Тальменка | Массовик-затейник | | 13 | Филиппов Георгий Евгеньевич | 2004 | Бердь ПВД уч | Уч-ся 5 кл. МКОУ «СОШ с. Тальменка» | с. Тальменка | Пом. снаряженца (палатки) | | 14 | Рютин Артем Васильевич | 2004 | Бердь ПВД уч | Уч-ся 5 кл. МКОУ «СОШ с. Тальменка» | с. Тальменка | Пом. кострового | | 15 | Ткаченко Иван Сергеевич | 2003 | Бердь ПВД уч | Уч-ся 5 кл. МКОУ «СОШ с. Тальменка» | с. Тальменка | Капитан мл. команды | | 16 | Котов Петр Владимирович | 2002 | Бердь ПВД уч | Уч-ся 7 кл. МКОУ «СОШ с. Тальменка» | с. Тальменка | Ст. костровой | | 17 | Кирикияс Данил Владимирович | 2004 | Бердь ПВД уч | Уч-ся 5 кл. МКОУ «СОШ с. Тальменка» | с. Тальменка | Ст. снаряженец (палатки) | | |
|  | |

**2. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Дата** | **Участок пути** | **Протяженность участка (км)** | **Способ передвижения** |
|  | 30.04 | с. Тальменка – с. Пайвино | 120 | Автобус |
|  | 30.04 | с. Пайвино – с. Кинтереп | 35 | Сплав |
|  | 01.05 | с. Кинтереп – Березовские скалы | 21 | Сплав |
|  | 02.05 | Березовские скалы – ск. Альпинист | 24 | Сплав |
|  | 03.05 | ск. Альпинист – д. Девкино | 34 | Сплав |
|  | 04.05 | д. Девкино – с. Ст. Искитим | 38 | Сплав |
|  | 04.05. | с. Ст. Искитим – с. Тальменка | 42 | Автобус |

**3. ПОДЪЕЗДЫ И ОТЪЕЗДЫ.**

Добраться до с. Пайвино можно автобусом: с Автовокзала г. Новосибирска до пгт Маслянино, (цена 450 руб, всего 10 рейсов в день.), далее автобусом или частником до Пайвино , электричкой от Новосибирск Гл. до г.  Черепаново, а дальше автобусом Черепаново – Маслянино, дальше частником или автобусом до Пайвино. Но лучше все проблемы с заброской решить дома – нанять автобус на заброску и выброску, и будет вам **счастье.**

**4.** **КРАТКАЯ ФИЗИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПУТЕШЕСТВИЯ.**

Территория подрайона занимает крайний юго-восток области. Рельеф представлен Салаирским кряжем. Это древняя горная страна представляет из себя холмистое, увалистое низкогорье с высотами 400—450 м. Водоразделы кряжа в целом имеют плавный спокойный рельеф. В местах выхода стойких к разрушению пород образовались останцы - уступы. Самый возвышенный район Новосибирской облас­ти, который заходит в ее пределы своей северо-западной частью. Это сильно разрушенные древние горы, протянувшиеся с северо-запада на юго-восток, таящие в своих недрах огромные богатства.

Салаирский кряж сильно расчленен реками бассейна Берди и Чумыша. Относительные высоты достигают 100—150 м, иногда до 200м.

Салаир характеризуется более холодным и влажным климатом. Поднятие воздушных масс над Салаиром способствует выпадению обильных осадков. Мощный слой снега (50—70 см) защищает почвы от сильного промерзания (до 50—110 см).

Самая высокая точка Новосибирской области нахо­дится в пределах Салаирского кряжа. Это останец юрского периода с абсолютной высотой 494,85 м над уров­нем моря.

К северо-западу от Салаирского кряжа протянулась группа холмов овальной формы, сложенных из кристал­лических пород (базальты, диабазы). Это Буготакские сопки. Они сравнительно невелики: их относительная вы­сота около 100 метров над окружающей местностью.

На пологих склонах предгорий Салаира сохранились березово-осиновые леса, переходящие местами в пихтово-осиновую тайгу. Здесь много калины, смородины, ря­бины, малины. По берегам реки Бердь тянутся звонкие сосновые боры.

В подлесках произрастают черемуха, рябина, калина, смородина, малина и др.

Для Салаира характерен животный мир лесной зоны.

 Эти районы всегда привлекали туристов и краеведов. Здесь можно проложить множество интересных турист­ских маршрутов. Среди них это летний сплав по реке Бердь.

Данная река впадает в Обское водохранилище. Расход реки не велик, и сплав, как и по всем притокам третьего порядка реки Обь в Новосибирской области, возможен только в период большой весенней воды, что и определяет сроки возможного похода – начало мая, что в свою очередь совпадает с майскими праздниками. Таянье снегов начинается во второй половине апреля, но до начала мая передвигаться по заснеженным тающим склонам крайне сложно. Река Бердь по расходу достаточна для сплава практически в любое время сплавного сезона.

Растительность

Определяется растительный покров тем, что маршрут расположен в зоне смешанной хвойно-лиственной тайги, то есть основу леса составляет сосна и пихта, очень много и часто встречаются лиственные деревья – береза, осина, разного рода ивы, очень богат подлесок состоящий из самых разных кустарников, который серьезно затрудняет передвижение вне троп.

Вообще, растительность богата и разнообразна, единственное, что нас удивило это то, что при наличии кандыка совсем не встречалось черемши. Для меня, например, который встречал кандык в близких количествах только на Кузнецком Алатау, это было неожиданно, так как там он растет только в тесном соседстве с черемшой.

Животный мир

Животный мир, видимо, тоже богат, так как места, несмотря на близость к мегаполису, очень глухие и мало посещаемые. Но лесник жаловался, что за годы перестройки браконьеры сильно снизили численность почти всех животных, но он же утверждал, что можно встретить и медведя, и лося, и волка. Мы встретили множество разных уток, тетерку, двух ужей, зайца, нескольких сурков, одного бобра, которых (бобров) там видимо очень много, так как свежие следы их деятельности встречаются буквально на каждом шагу.

Населенные пункты, транспорт.

Административно маршрут расположен на территории Маслянинского и Искитимского районов Новосибирской области. До населенных пунктов Маслянинского района можно добраться только автомобильным транспортом, но овес, прошу прощения, бензин в наше время дорог и продолжает дорожать, поэтому часть пути, до Черепаново, можно проделать на электричке, которая пока остается самым дешевым видом транспорта. Надеюсь, таковым и останется. Также можно сократить расходы, если при завершении маршрута в Искитимском районе воспользоваться той же чугункой, от Искитима, добраться до которого от Легостаево можно на рейсовом автобусе.

Туристское освоение

Маршрут был освоен в первой половине семидесятых годов и был пройден не только на байдарках, но и на плотах. Какое-то время маршрут использовался как тренировочный весенний, перед большими летними походами. По мере освоения Алтая, маршрут постепенно стал менее популярен, видимо из-за наличия пешей части, так как река Суенга, например, не стала менее популярна, туда ходили даже в смутные годы, когда туризм в целом замер.

**5. ОПИСАНИЕ МАРШРУТА. АКТИВНАЯ ЧАСТЬ**

**5.1. День 1–й 30.04.16.**

Утром в 6.30 мы собрались в школе, а к 7.00. подошел заказанный автобус. Два с половиной часа и мы на берегу Берди в селе Пайвино. Берег достаточно грязный, так как уровень воды понизился, а берег в удобном нам месте низкий. . В течении двух часов построили суда, перекусили и 13:00 отчалили. Река ровная, течение довольно сильное, средняя скорость 7,2 км/час. В Пайвино был разрушен подвесной мост, но по «нашей» воде прохождение под ним не представляло сложности. По высокой воде его лучше проходить у опоры правого берега. Пройдя с. Кинтереп, нашли ручей с чистой водой на левом берегу, зачалились в 18:30.

            В течение ходового дня погода устойчивая, температура воздуха в пределах нормы, осадков нет, немного мешал ветер, который постоянно дул со встречных курсов.

*Общее ходовое время: 5:30.*

*Пройдено: 35 км.*

**5.2. День 2–й 01.05.16.**

Подъем в 07:00, выход по причине Пасхи и украшения судов немного задержался, стартовали в 10.30. идем бодро, река хорошо тащит. Сегодня у нас наиболее живописный участок пути. Практически на каждом повороте любуемся скальными выходами. По нашему мнению именно здесь начинается самый красивый участок Берди, а именно от скалы Собачий камень. Немного омрачает наше продвижение рафт, один из клапанов нещадно травит, и поэтому приходилось дважды подкачиваться.

В планируемом месте ночевки уже стояла группа туристов, и нам пришлось пройти немного ниже. Чалка получилась достаточно сложная - на быстротоке, но нам не хотелось уходить далеко от родника. Когда выбрались на полку, то разочарование развеялось, место оказалось очень приятным. Рядом вода, (замечательный родник, но летом его вероятно нет – это верховодка) и куча дров. Зачалились на стоянку в 14:40.  на левом берегу. Встали раньше намеренно, так как планировали поработать на скалах. Чем, с удовольствием, и занимались остаток дня.

В течение ходового дня погода была просто замечательная. Некоторые даже умудрились загорать и «поджарить» плечи. Вечером погода стала меняться, пришла, пока еще, редкая облачность. Ночь была теплой.

Во время сплава сильно изменяются и коренные берега Берди: появляются холмы, скальные выходы. Берега становятся более крутыми.  Изменяется характер растительности, она становится гуще, разнообразней, появляется боле таежных и лесных видов. Становится меньше Растений-спутников человека.

*Общее ходовое время: 4.10.*

*Пройдено: 21 км.*

**5.3. День 3–й  02.05.16.**

Подъем в 07:00, выход в 09:00. Утро встретило солнышком, но во всем чувствовалась перемена. Река по прежнему очень хорошо тащит, и если бы не постоянные остановки для подкачки, можно было бы пройти гораздо больше. Вечерний осмотр судна и попытка ремонта ни к чему не привели, нужно просто менять весь клапан, а его у нас нет.

Зачалились в  14:15, на правом берегу у ручья рядом со скалой Альпинист.

В течение ходового дня погода стала резко меняться. Небо закрыли тяжелые облака, температура понизилась и стала близка 0о. Когда проходили устье Ика начал моросить дождь, а уже ближе к Альпинисту стал пролетать снег. По времени и планам нам нужно было идти еще, но совсем не хотелось ставить лагерь в лужу и под снегом. Поэтому приняли решение вставать под Альпинистом, пока еще погода не разгулялась во всю силу. Собственно наши опасения оправдались, выдалось небольшое ветреное окно, за которое мы успели поставить лагерь и заготовить дров. Дождь и снег прекратились к ночи. Ночь очень сырая и холодная.

*Общее ходовое время 05:15.*

*Пройдено: 24 км.*

**5.4. День 4–й  03.05.16.**

Подъем в 7.00. И снова чувствуется перемена, но вероятно к лучшему. По небу проносятся рваные, редкие облака, ветер подул с юга. Стартовали в 9.10. Сегодня у нас день с «довеском», нужно пройти и то расстояние которое не пошли из-за непогоды вчера. Река тоже изменилась, скорость течения уменьшилась на треть, и веслами пришлось работать в полную силу. В 10.50 остановились на левом берегу у моста в с. Легостаево, сбегали в магазин, пополнили запасы хлеба. Обеденный перекус сделали у с. Усть-Чем, на огромной поляне правого берега. У устья речки Чем порадовались быстротоку, почти последнему на всю оставшуюся дорогу.

Зачалились в 19.25. на левом берегу у деревни Девкино. Место называется Косой брод. Расположились на высокой, сухой полке. Рядом сосновый бор с обилием дров, и, к сожалению, клещей. Покусов не было, но ползали. За водой ходили в деревню и были разочарованы, все прошлые дни мы брали воду из ручьев и были довольны, а сегодня взяли воду из уличной колонки, так она страшно отдает железом. Но вариантов других нет, пришлось довольствоваться тем что есть. Уже поздно вечером проходящий мимо местный рыбак подсказал, что лучше брать воду у него их скважины. Его дом второй с краю по левой стороне. Утром мы так и поступили, вполне приятная водичка.

В течении ходового дня погода была очень хорошей. Температура поднялась выше 15о, так что после вчерашнего «морозильника» отогрелись. Ветра почти не было, так что грести было комфортно, а иначе на этих плесах все руки вымотаешь. После Чема река больше напоминает пруд. По берегам мало чего привлекательного, только на подходе к деревне Девкино по левому берегу начинается бор, что немного скрашивает однообразный ландшафт.

*Общее ходовое время: 10.15.*

*Пройдено: 34 км*

**5.5 День 5-й   04.05.16.**

            Подъем в 07:00, выход со стоянки 08:30. Стартовали рано, так как сегодня предстоит пройти достаточно много, ну и мысли о доме, конечно, подгоняли народ. До деревни Харино пришлось погрести, ветерок хоть и не сильный, но постоянно дул в лицо и замедлял наше продвижение. В 11.40. подошли к мосту через Бердь, и главному препятствию на маршруте. Зачалились к дамбе правого берега, провели разведку. Препятствие по этой воде оказалось легко проходимым если начинать двигаться в створ от правого берега тогда струя проносит почти по центру створа. Ниже моста стояла хорошая шивера которая упиралась в нанесенные паводком деревья. Это пожалуй единственная проблема, которую нам удалось решить выгребая со струи к правому берегу с половины ее длинны. Вначале прошел катамаран, так как народ на нем шел более подготовленный. После прохождения они встали на страховку, так же двоих с «морковками» поставили ниже моста. Авария 2010 года не позволяла нам расслабляться даже несмотря на то, что это препятствие для рафта совершенно не опасно. Но, как говорится – лучше перебдеть… Дальше оставалось только налегать на весла. Уже почти перед самым финишем есть приятная шивера, где народ весело поверещал на валах, и даже был нещадно обрызган.

Зачалились на финишную чалку в 18.00. Поляна на левом берегу после левого поворота сухая и чистая. У нас остался час до транспорта. Разобрали и помыли суда, а вот просушку отложили на домашнюю работу, очень не хотелось задерживать оплаченный транспорт. Выброска прошла точно по графику, и в половине девятого мы были на крыльце школы.

В течении ходового дня погода была хорошей. Если утром дул небольшой встречный ветерок, то к обеду установился почти полный штиль, и температура повысилась до 11о.

*Общее ходовое время 09:30.*

*Пройдено: 38 км.*

**Итого:**

        дней сплава: 5

        всего дней похода: 5

        дневок: 0

        запасных дней, использованных на дневки: 0

        часов хода: 34:40

**6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ.**

**6.1 Список общественного снаряжения**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Групповое** | | **Личное** | |
| **наименование** | **количество** | **наименование** | **количество** |
| катамаран –четверка «Басег» | 1 шт. | рюкзак | 17 шт. |
| Рафт | 1 шт |  |  |
| Весло | 17 шт | спальник | 17 шт. |
| "чалка" | 3 шт. | коврик | 17  шт |
| "морковка" | 2 шт. | КЛМН | 17 компл. |
| палатка | 5 шт. | нож | 17 шт. |
| насос | 3 шт. |  |  |
| Костровое | 1 компл. |  |  |
| GPS | 1 шт |  |  |
| Спасжилет | 18 шт |  |  |
| Рация | 4 шт |  |  |
| тент | 2 шт |  |  |

**6.2 Смета расходов.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование расходов** | **На одного человека (руб.)** |
| Заброска и выброска снаряжения | 180 руб. |
| Питание на маршруте | 900 руб. |
| Итого | 1080 руб. |

**6.3 Весовые характеристики груза взятого на маршрут:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование** | **На 1 человека** | **На группу в 17 человека** |
| Продукты (всего/ в день) | 4,1 \ 0,7 | 69,7\11,9 |
| Групповое снаряжение | 8,2 | 139,4 |
| Личное снаряжение | 5 | 85 |
| Всего | 17,3 | 294,1 |

**7. ИТОГИ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ.**

Поход оставил очень приятные впечатления. Многие участники похода впервые проходили этот маршрут, и честно говоря не ожидали от этих мест такой красоты и притягательности. Тем более впечатлило то, что такая необычайно красивая и местами завораживающая природа находится совсем недалеко от нас, всегда доступна, но почему-то так мало используема в туристском и рекреационном направлениях.

Маршрут легко проходится за 5 дней (без дневок) и позволяет увидеть места поистине райской красоты. На всем протяжении маршрута много леса, дров, хороших полян для ночлега, мест для рыбалки и чудесных пейзажей. Места вдоль реки обитаемы, поэтому в случае ЧП можно дойти по реке до ближайшей деревни и завершить маршрут.

Одно из достоинств маршрута — легкость подъездов и отъездов. Не особо затратен он и в финансовом плане. В тоже время он подходит для людей любых возрастов и навыков от 5 лет и до …

В общем, туристы всех направлений, рыбаки, охотники, и просто искатели приключений, дерзайте, тонна удовольствия, и отличный заряд бодрости вам обеспечен!